

Tips voor veilig rijden in de winter

Elektrisch rijden in de winter?

Kijk op blz 6



Ieder winterseizoen brengt de nodige problemen met zich mee. Voorkom dat u voor verrassingen komt te staan en bereid u goed voor op de winter en de wintersportvakantie. In deze winter Reiswijzer vindt u veel tips om winterpech te voorkomen. Krijgt u toch pech, lees dan hoe u daar het beste mee kan omgaan. Voor diegene die op wintersportvakantie gaan, is een nuttige checklist en een overzicht van de regels in Europese wintersportlanden opgenomen.

ANWB wenst u een prettige en vooral veilige winter(vakantie)!

Reisvoorbereiding

Winterpech voorkomen en verhelpen

- Laat uw accu controleren
- Spuit uw sloten in
- Denk aan vorstbeveiliging

• Accu

Een kapotte accu is pechgeval nummer één in de winter. Als het koud weer wordt kan de mindere kwaliteit van de accu voor problemen zorgen. Laat daarom voordat de winter begint uw accu testen.

• Deuren

Autodeuren kunnen vastvriezen. Duw de vastgevroren deur even extra dicht zodat het ijs breekt of gebruik een zakje warm water of een föhn om het ijs te ontdoien. Voorkom dat deuren dichtvriezen door deurrubbers op tijd in te smeren met bijvoorbeeld talkpoeder of siliconenspray.

• Sloten

Behandel voor het winterweer begint de sloten met een vochtverdrijvend middel. Bewaar buiten uw auto een flesje slotontdooier. Is het slot toch vastgevroren dan kan hiermee het slot ontdooid worden. Dat kan ook met een föhn of een zakje warm water. Laat beslist geen water over het slot lopen, dat maakt de kans op bevrozingen op latere momenten veel groter.

• Vorstbeveiliging

Zorg dat er voldoende antivries in het koelsysteem zit. Het is ook handig om in deze periode te laten controleren tot welke temperatuur het koelsysteem beveiligd is tegen vorst. Ook de ruitensproeiervloeistof moet voldoende zijn bijgevuld met antivries ruitenvloeistof.

• Voertuigen met LPG

Rij je op LPG dan doe je er goed aan om (zeker bij zeer lage buitentemperaturen), totdat de motor op bedrijfs-

Milieusticker voor stadscentra Duitsland

Iedereen die wel eens naar Duitsland reist, kan te maken krijgen met zogenaamde "Umweltzonen". Deze milieuzones hebben als doel de luchtkwaliteit te bevorderen. U mag zo'n gebied alleen inrijden wanneer uw auto een milieusticker heeft. Deze milieustickers (Umweltplaketten) kunt u online aanvragen, maar ook persoonlijk in de ANWB-winkel bestellen. De sticker wordt dan binnen 5 werkdagen thuisgestuurd.



temperatuur is, te kiezen om op benzine te rijden. LPG heeft veel warmte uit de motor nodig om te kunnen verdampen (en verbranden). Als die warmte er nog niet is, kan de motor onverwacht stoppen door tekort aan brandstof.

• Vlokkende diesel

Bij vorst kunnen vlokken ontstaan in diesel. Gevolgen zijn dat de motor niet goed loopt en filters verstopt raken. Door de auto regelmatig te onderhouden en bij vorst korte ritten zoveel mogelijk te vermijden is de kans op vlokkende diesel kleiner. Gaat u op wintersport, tank dan in ieder geval vlak voor aankomst. Diesel die in wintersportgebieden wordt verkocht, is namelijk beter bestand tegen vlokvorming. Alleen voor oudere diesels tot bouwjaar 1995 mag 5% van de totale tankinhoud aan benzine bijgemengd worden, om vlokken te voorkomen.

Mocht de diesel toch gaan vlokken dan is "ontdooien" in een verwarmde ruimte de enige juiste oplossing. Als door de vlokvorming het brandstoffilter is verstopt, is verdere hulp noodzakelijk.

Wat niet te doen:

- Tijdens winterweer kunt u de auto beter niet op de handrem zetten, deze kan vastvriezen. Zet de auto daarom in de versnelling als het gaat vriezen;
- Giet geen heet water over een autoruit om het ijs er vanaf te halen. Dit kan ervoor zorgen dat de ruit wederom befrist en kan leiden tot ruitbreuk.
- Vermijd korte ritjes, deze zijn zeer belastend voor de accu. De olie vervuult enorm en je motor loopt vrijwel continu in opwarmfase. Dat kan een volgende start aanzienlijk bemoeilijken.



Andere landen, andere regels

In veel landen moet een veiligheidshesje en een gevarendriehoek verplicht in de auto aanwezig zijn, terwijl dit in Nederland niet zo is. Dit geldt vaak ook voor een verbanddoos, reservelampjes en voor sommige landen een brandblusser. In deze Rechtshulpwijzer zetten wij de regels van de belangrijkste vakantielanden voor u op een rij.



	Winterbanden		Wanneer	Minimale profieldiepte*	M+S aanduiding verplicht	Sneeuwkettingen**	
	Verplicht	Aanbevolen				Verplicht	Toegestaan
België							X
Duitsland	X ⁵		Bij winterse omstandigheden			X ¹	X
Finland	X		1-12 tot 1-3 ⁴	3,0 mm	X		X
Frankrijk	X	X	Verplicht bij verkeersbord	3,5 mm	X	X ¹	X
Italië	X		15-10 tot 15-4 in bepaalde gebieden			X ¹	X
Kroatië	X		Bij winterse omstandigheden	4,0 mm	X	X	X
Luxemburg	X		Bij winterse omstandigheden		X		X
Noorwegen		X	Bij winterse omstandigheden	3,0 mm		X	X
Oostenrijk	X		1-11 tot 15-4 buiten deze periode verplicht bij verkeersbord	4,0 mm	X	X ²	X ¹
Polen		X			X		X
Portugal							X
Slovenië	X		15-11 tot 15-3	3,0 mm	X	X ^{1/2}	X
Slowakije	X		Bij winterse omstandigheden	3,0 mm	X		X
Spanje							X ¹
Tsjechië	X		1-11 tot 1-4 ⁶	4,0 mm	X		X
Zweden	X		Bij winterse omstandigheden	3,0 mm	X		X
Zwitserland		X ³				X	X

* aanbevolen diepte tenminste 4mm ** deze mogen het wegdek niet beschadigen

Een overzicht van afwijkende verkeersregels vindt u op anwb.nl/landeninformatie.

Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in oktober 2014 bij onze zusterclubs bekend was.

1. Maximale snelheid 50 km per uur. 2. Verplicht indien men geen winterbanden heeft. 3. Zorgt u op zomerbanden voor hinder op de weg, dan kunt u een boete krijgen. 4. Half oktober tot eind april in het Poolcirkelgebied (Lapland, Rovaniemi). 5. All-seasonsbanden zijn ook toegestaan. 6. Buiten deze periode verplicht bij winterse omstandigheden.

Checklist voorbereiding: wat neem je mee?!

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Gevarendriehoek | <input type="checkbox"/> Reparatieset band (+ handleiding) |
| <input type="checkbox"/> Reflecterend veiligheidsvest | <input type="checkbox"/> Reservewiel, krik en wielsleutel |
| <input type="checkbox"/> Verbanddoos | <input type="checkbox"/> Vignetten en reisdocumenten |
| <input type="checkbox"/> Reservelampjes en zekeringen | <input type="checkbox"/> Routekaarten |
| <input type="checkbox"/> Brandblusser | <input type="checkbox"/> Verzekeringsdocumenten |
| <input type="checkbox"/> Zaklamp | <input type="checkbox"/> LPG tankstukken |
| <input type="checkbox"/> Reservesleutel auto | <input type="checkbox"/> Onderhoudspapieren |

Verbod navigatieapparatuur in het buitenland



Flitspaalsignalering is in Europa niet in alle landen toegestaan. Hieronder vindt u voor de meest bezochte vakantielanden binnen Europa de regels met betrekking tot flitspaalsignalering en radardetectie.

Verskil Radardetectie en flitspaalsignalering

Het verschil tussen flitspaalsignalering op het navigatiesysteem en radardetectie-apparatuur is de herkomst van de informatie. De flitspaalsignalering wordt verkregen door GPS terwijl een radardetector het radarsignaal opvangt van bijvoorbeeld een lasergun.

Het gebruik en in bezit hebben van radardetectie-apparatuur is in alle landen in Europa verboden. Op het gebruik en bezit van een radardetector staan hoge boetes en de detector wordt in beslag genomen. De regels over flitspaalsignalering op het navigatiesysteem bespreken wij hieronder.

Tip:

In tegenstelling tot de flitspaalsignalering op basis van GPS zijn de analoge kaarten met deze informatie niet verboden. U kunt dus in plaats van flitspaalinformatie op uw navigatiesysteem gewoon gebruik blijven maken van de papieren versies.

Hoe om te gaan met een verbod?

Gaat u op vakantie naar of rijdt u door een land met een verbod voor flitspaalsignalering? Dan raadt ANWB Rechtshulp u aan om de software op het apparaat in zijn geheel te verwijderen. Het enkel uitschakelen van de functie is niet voldoende. Weet u niet hoe? Neem contact op met de verkoper of de importeur van het navigatiesysteem.

Regels per land

Hieronder vindt u een overzicht van landen waar regelgeving bestaat met betrekking tot het gebruik van flitspaalsignalering via GPS.

- **België.** Alle apparatuur die actief zoekt naar mobiele of vaste snelheidsapparatuur en roodlicht-camera's is verboden. GPS apparatuur die gebruikt maakt van een openbare databank (POI) is toegestaan.
- **Duitsland.** Het gebruik en bezit van alle apparatuur met flitspaalsignalering is verboden. Dit geldt niet alleen voor navigatiesystemen maar dus ook voor laptops en telefoons waar deze informatie op staat. Verwijder voor vertrek alle flitspaalinformatie van uw apparatuur want ook het bezit van een apparaat met deze informatie is verboden.
- **Frankrijk.** Ook voor Frankrijk geldt dat het gebruik en bezit van alle apparatuur met flitspaalsignalering verboden is. Overtredingen kunnen worden bestraft met een boete van € 1500,-. Informatie over gevarenczones is wel toegestaan op uw navigatiesysteem.
- **Oostenrijk.** In Oostenrijk is alle apparatuur die actief zoekt naar mobiele of vaste snelheidsmeters en roodlicht-camera's verboden. GPS apparatuur die gebruik maakt van een openbare databank (POI) is toegestaan.
- **Zwitserland.** Het gebruik en bezit van alle apparatuur met flitspaalinformatie is verboden. Dit geldt niet alleen voor navigatiesystemen maar dus ook voor bijvoorbeeld laptops en telefoons waar deze informatie op staat. Verwijder voor vertrek alle flitspaalinformatie van uw apparatuur want ook het bezitten en vervoeren van een apparaat met deze informatie is verboden.

Winterbanden in het buitenland

Steeds meer landen kennen verkeersregels over het gebruik van winterbanden. Omdat die per land verschillen, maakten wij een overzicht van de regels voor het gebruik van winterbanden - en ook sneeuwkettingen en spijkerbanden - per land.

Winterse omstandigheden

Sommige landen hebben een vaste periode waarin winterbanden verplicht zijn, in andere hangt dat af van het winterse weer. Dan moet je dus in ieder geval bij sneeuw, ijs of gladheid op winterbanden rijden. Vaak in combinatie met andere winteruitrusting, zoals voldoende antivries-ruitensproeiervloeistof en goede ruitwissers of zelfs een sneeuwschep.

Winterbanden zijn inmiddels in de meeste Europese landen uitsluitend die banden met het sneeuwvloksymbool, maar soms volstaat de vermelding M+S. Ga naar het [overzicht](#) voor de regels per land.



Handleiding pechsituaties

Heeft u pech in het buitenland? Niet in alle landen van Europa is er een Wegenwacht Service zoals wij die in Nederland kennen. De werkwijze en voorwaarden verschillen. Houd daarom deze pechhandleiding bij de hand, om bij terugkomst niet voor verrassingen te komen staan.

Sleutelhulp versus berger

- In veel landen is sleutelen langs de weg wettelijk niet toegestaan (bijvoorbeeld in Italië en Frankrijk) er wordt daarom een berger gestuurd om u weg te slepen. Houd er rekening mee dat de service en wachttijden in het buitenland anders kunnen zijn dan u gewend bent in Nederland.

Pech op de snelweg in Frankrijk

- Vraag hulp via een praatpaal of via het telefoonnummer 112.
- Standaard wordt u weggesleept naar een garage.
- Neem bij de garage direct contact op met de Alarmcentrale.

Ongeval

- Schakel altijd de politie in en laat een proces verbaal opstellen.
- Maak foto's van de verkeerssituatie en de schade
- Vul met de tegenpartij het Europees schadeformulier in.
- Bel met de Alarmcentrale.

Lekke band

- Controleer vooraf de reparatieset en vergeet de handleiding niet.
- Neem indien mogelijk een reserveband mee met krik en wielsleutel.
- Zoek altijd een veilige plek om de band zelf te verwisselen.
- Wanneer u hulp inroept, zal u in de meeste gevallen worden weggesleept naar de dealer.

Tanken

- Ken de benamingen voor uw brandstof.
- Check www.jebentalsnelduurzaamopweg.nl/brandstofwijzer of download de App Brandstofwijzer.
- LPG is in het buitenland beperkt verkrijgbaar, neem de juiste verloopstukken mee.
- Verkeerd getankt? U wordt naar de garage weggesleept.

Vervangend vervoer of huurauto nodig?

- Er is altijd een creditcard nodig voor borgstelling.
- Check voor vertrek de voorwaarden over het maximaal aantal dagen vervangend vervoer.
- Haal zelf de auto op en lever hem in (niet achterlaten bij de garage).
- Check de auto van tevoren op schade en aanwezigheid van een reservewiel.
- Laat de auto achter met een volle tank.
- Vraag na of u met de huurauto naar een ander land mag rijden en of de auto voldoende hiervoor is verzekerd bij pech, ongeval of diefstal.
- Lees de verhuurvoorwaarden goed door.

Reparatie

- Bij garages dient u zelf te betalen, afhankelijk van de voorwaarden kunt u deze kosten later declareren.
- Haal de gerepareerde auto zelf op bij de garage.

Verkeersovertredingen

- Staande gehouden of een bonnetje achter de ruitenwisher?
- Het land waar de overtreding plaats vond stuurt u vaak de boete op.
- U kan ook te maken krijgen met het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) dat boetes voor andere Europese landen int, dit mag alleen bij een onherroepelijke boete en bij boetes hoger dan € 70,-.
- De werkwijze voor het innen van een boete verschilt per land. Kijk op anwb.nl/rechtshulp voor de procedures voor boetes in Duitsland, Italië en Zwitserland.

Pech in het buitenland

Stap 1: Bel altijd direct met de Alarmcentrale van uw pechhulpdienst.

Stap 2: Geef de locatie door: wegnummer, plaats (tussen welke steden) en KM aanduiding.



Tips van ons Technische Expertise Centrum

Airconditioning

Schakel een kwartier voor je de plaats van bestemming bereikt de airconditioning uit, de auto kan in die periode drogen.

Laat voor de winter naar het interieurfilter kijken. De aircocan vol zitten met stof en pollen van de zomer en dan heb je minder opbrengst van de blower. Zorg dat er zo min mogelijk sneeuw, ijs en water in de auto komt. Op die manier heb je minder last van beslagen ramen en natte matten.

Ruitenwissers

Controleer of de ruitenwissers niet zijn vastgevroren aan de ruit, dit kan problemen veroorzaken als een gesprongen zekering of zelfs het doorbranden van de ruitenwissermotor. Ook bij veel sneeuw aan de onderzijde van de ruit kunnen deze problemen ontstaan.

Handrem

Veel auto's hebben een parkeerrem die automatisch inschakelt. We adviseren deze los te laten door een truc met rempedaal en schakelaar. Zie hiervoor de handleiding van je auto, dit is namelijk verschillend per merk en type.

Gladheid en ABS

Als je auto uitgerust is met een ABS-remsysteem kan je met gladheid vol remmen. Berijders schrikken vaak van de geluiden en trillingen als de ABS in werking is, deze zaken zijn echter volkomen normaal. Je auto blijft dankzij dit remsysteem goed bestuurbaar.

Lichtmetalen velgen

Lichtmetalen velgen willen nog wel eens "vanzelf" los lopen. Houdt in dat de bouten zichzelf loswerken. Merk je dit niet op, dan komen daar ongelukken van. Heeft je auto lichtmetalen velgen, dan is het handig om, nadat de velgen zijn los geweest (beurt of bandenwissel zomer/winter) deze zelf na ongeveer 100kms even te controleren.

Lekke band

Veel auto's zijn uitgerust met lichtmetalen velgen. Die velgen kunnen door corrosieve werking "vastroesten" aan de naaf. Dat heeft tot gevolg dat bij een lekke band het wiel niet gemakkelijk van de auto is af te nemen nadat alle bouten los zijn gedraaid. Kan worden voorkomen door de garage te vragen dit te voorkomen door naaf en wiel goed schoon te maken en eventueel licht in te vetten indien wielen worden gewisseld.

Lichtsensoren

Veel (nieuwe) auto's zijn voorzien van een lichtsensoren. Dit houdt in dat de bestuurder 'gewend' raakt aan het feit dat de verlichting wordt geactiveerd zodra de lichtintensiteit van buiten dat noodzakelijk maakt. Ook in geval van een tunnel schakelt de verlichting zelf in en uit. De bestuurder dient echt bij mist overdag of andere zicht belemmerende noodzakelijke omstandigheden zélf het licht aan te zetten. Niet alle bestuurders denken hier aan.

Tips om zo ver mogelijk elektrisch te rijden bij lagere temperaturen:



De actieradius van elektrische voertuigen hangt sterk af van de buitentemperatuur. Dus nu de temperaturen weer aan het dalen zijn, neemt ook het bereik af. Maar door een paar tips consequent toe te passen, kun je nog steeds veel elektrische kilometers maken.

- 1 Maak gebruik van de moderne faciliteiten in de auto, zoals de mogelijkheid om de auto voor te verwarmen. Elektrische auto's kunnen als ze nog verbonden zijn met de laadpaal het interieur voorverwarmen (vaak via de app van de auto). Je rijdt dan weg met een volle accu en een verwarmd interieur.
- 2 Als je tijdens het rijden gebruik maakt van de stoelverwarming, voorkom je onnodig verbruik van de verwarming. Stoelverwarming is namelijk vele malen zuiniger dan een interieurverwarming.



- 3 Aangekomen op je bestemming, direct weer de auto aan de laadpalen en het voorverwarmen opnieuw instellen.
- 4 Daarnaast is en blijft het belangrijk om de auto zoveel mogelijk uit te laten rollen en remenergie terug te winnen.