

Tips voor veilig rijden in de winter

Rijden bij gladheid?
Kijk op blz 6



Het winterseizoen is sfeervol, gezellig en staat meestal garant voor prachtige landschapsbeelden. Helaas brengt het onderweg vaak ook de nodige problemen met zich mee. Voorkom dat u voor verrassingen komt te staan en bereid u goed voor op de winter en de wintersportvakantie. In deze winter Reiswijzer vindt u veel tips om winterpech te voorkomen. Krijgt u toch pech, lees dan hoe u daar het beste mee kan omgaan. Voor diegene die op wintersportvakantie gaan, is een checklist en een overzicht van de regels in Europese wintersportlanden opgenomen.

ANWB wenst u een prettige en vooral veilige winter(vakantie)!

Reisvoorbereiding

De kou brengt vaak een hoop technische problemen met zich mee. Om ervoor te zorgen dat u winterpech kunt voorkomen of verhelpen hebben wij een aantal tips voor u op een rijtje gezet.

• Accu

Een kapotte accu is pechgeval nummer één in de winter. Als het kouder wordt kan een accu met verminderde kwaliteit voor problemen zorgen. Laat daarom voordat de winter begint uw accu testen bij de dealer.

• Deuren

Autodeuren kunnen vastvriezen. Duw de vastgevroren deur even extra dicht zodat het ijs breekt of gebruik een zakje warm water of een föhn om het ijs te ontdooien. Voorkom dat deuren dichtvriezen door deurrubbers op tijd in te smeren met bijvoorbeeld talkpoeder of siliconenspray.

• Sloten

Behandel voor het winterweer begint de sloten met een vocht verdrijvend middel. Bewaar buiten uw auto een flesje slotontdooier. Is het slot toch vastgevroren dan kan hiermee het slot ontdooid worden. Dat kan ook met een föhn of een zakje warm water. Laat beslist geen water over het slot lopen, dat maakt de kans op bevriezingen op latere momenten veel groter.

• Voertuigen met LPG

Rij je op LPG dan doe je er goed aan om (zeker bij zeer lage buitentemperaturen), totdat de motor op bedrijfstemperatuur is, te kiezen om op benzine te rijden. LPG heeft veel warmte uit de motor nodig om te kunnen verdampen (en verbranden). Als die warmte er nog niet is, kan de motor onverwacht stoppen door tekort aan brandstof.

• Vlokkende diesel

Bij vorst kunnen vlokken ontstaan in diesel. Gevolgen zijn dat de motor niet goed loopt en filters verstopt raken. Door de auto regelmatig te onderhouden en bij vorst korte ritten zoveel mogelijk te vermijden is de kans op vlokkende diesel kleiner. Gaat u op wintersport, tank dan in ieder geval vlak voor aankomst. Diesel die in wintersportgebieden wordt

Wat niet te doen:

- Tijdens winterweer kunt u de auto beter niet op de handrem zetten, deze kan vastvriezen. Zet de auto daarom in de versnelling als het gaat vriezen.
- Giet geen heet water over een autoruit om het ijs er vanaf te halen. Dit kan ervoor zorgen dat de ruit wederom befrist en kan leiden tot ruitbreuk.
- Vermijd korte ritjes, deze zijn zeer belastend voor de accu. De olie vervuult enorm en je motor loopt vrijwel continu in opwarmfase. Dat kan een volgende start aanzienlijk bemoeilijken.

Maatregelen verkeer Frankrijk

Het aantal verkeersdoden in Frankrijk steeg in 2014 voor het eerst sinds twaalf jaar. Om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen heeft de Franse regering afgelopen jaar een aantal maatregelen ingesteld. De meest opvallende maatregelen:

- Het gebruik van 'oortjes', bluetoothheadsets en hoofdtelefoons voor bestuurders is vanaf 1 juli 2014 verboden
- Het toegestane alcoholgehalte voor beginnende bestuurders, die nog geen drie jaar een rijbewijs hebben, is verlaagd van 0,5 tot 0,2 promille.



verkocht, is namelijk beter bestand tegen vlokvorming. Mocht de diesel toch gaan vlokken dan is "ontdooien" in een verwarmde ruimte de enige juiste oplossing. Als door de vlokvorming het brandstoffilter is verstopt, is verdere hulp noodzakelijk. Tip: tank de auto vol voordat u stopt voor de overnachting en tank vooral bij een tankstation met hoge omzet (zoals tankstations langs de snelweg). Zeker met weersverandering op komst, hebben zij als eerste de best beveiligde dieselbrandstof. Tip: tank de auto vol voordat u stopt voor de overnachting en tank vooral bij drukke tankstations (zoals tankstations langs de snelweg). Zeker met weersverandering op komst, hebben zij als eerste de best beveiligde dieselbrandstof.

• Vorstbeveiliging

Zorg dat er voldoende antivries in het koelsysteem zit. Het is ook handig om in deze periode te laten controleren tot welke temperatuur het koelsysteem beveiligd is tegen vorst. Ook de ruitensproeiervloeistof moet voldoende zijn bijgevuld met antivries ruitenvloeistof.



Andere landen, andere regels

Elk land heeft zijn eigen regels. In veel landen zijn een veiligheidshesje en gevarendriehoek in de auto verplicht. Dit geldt vaak ook voor een verbanddoos, reservelampjes en een brandblusser. In deze Rechtshulpwijzer zetten wij de regels van de belangrijkste vakantie landen voor u op een rij.



	Verbanddoos	Gevarendriehoek	Veiligheidshesjes		Reservelampjes	Brandblusser	Winterbanden		Sneeuwkettingen	
			bezit	gebruik			verplicht	aanbevolen	verplicht	toegestaan
België	x*	x		x2		x*				x
Denemarken		x								x
Duitsland	x*	x*	x*	x*			x9		x6	x
Frankrijk		x	x 4	x 2			x	x	x6	x
Italië		x	x	x			x		x6	x
Kroatië	x	x 1	x	x 2	x 5		x		x	x
Luxemburg		x	x	x			x			x
Noorwegen		x	x* 4	x*				x	x	x
Oostenrijk	x	x	x	x 2			x		x6/7	x
Polen		x	x	x		x		x		x
Slovenië	x*	x 1		x	x		x		x6/7	x
Slowakije	x	x	x	x			x			x
Tsjechië	x	x	x	x			x			x
Zweden		x*					x			x
Zwitserland		x4						x8	x6	x

* Geldt niet voor Nederlands gekentekende auto's

1. Er zijn twee gevarendriehoeken verplicht bij een aanhanger 2. Alleen verplicht voor bestuurder 3. Gevarendriehoek is alleen verplicht als alarmlichten niet functioneren 4. Binnen handbereik bewaren 5. Geldt niet voor auto's met xenon, neon of LED verlichting 6. Maximale snelheid 50km per uur 7. Verplicht indien men geen winterbanden heeft 8. Zorgt u op zomerbanden voor hinder op de weg? Dan kunt u een boete krijgen 9. All-seasonbanden zijn ook toegestaan

Let op:

In Frankrijk dient er te allen tijde een ongebruikte alcoholtester in het voertuig aanwezig te zijn. Bij het ontbreken van een alcoholtester wordt er overigens niet bekeurd.

In Kroatië is het naast het hebben van winterbanden en sneeuwkettingen ook verplicht een sneeuwschep in de auto te hebben.

Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in oktober 2015 bij onze zusterclubs bekend was.

Checklist voorbereiding: wat neem je mee?!

- Gevarendriehoek
- Reflecterend veiligheidsvest
- Verbanddoos
- Reservelampjes en zekeringen
- Brandblusser
- Zaklamp
- Reservesleutel auto
- Reparatieset band (+ handleiding)
- Reservewiel, krik en wielsleutel
- Vignetten en reisdocumenten
- Routekaarten
- Verzekeringsdocumenten
- LPG tankstukken
- Onderhoudspapieren
- Sneeuwkettingen
- Alcoholtest(Frankrijk)

Veel gestelde vragen over winterbanden

De ANWB adviseert iedereen die de auto in de winter dagelijks gebruikt en/of op wintersport gaat, te kiezen voor winterbanden. Ook in Nederland is het rijden op winterbanden nuttig. Winterbanden bieden betere grip door een zachtere rubbersamenstelling en een aangepast profiel. Daardoor presteren ze optimaal in het winterseizoen. Daarnaast zijn winterbanden in veel landen verplicht tijdens de winter of bij winterse omstandigheden. De meest gestelde vragen over winterbanden - en sneeuwkettingen - op een rijtje gezet.

Wat is het verschil tussen zomer- en winterbanden?

De samenstelling van het rubber is anders. Bij temperaturen lager dan ca. 7 graden Celsius zullen winterbanden beter gaan presteren dan zomerbanden, omdat bij die laatste categorie het rubber gaat verharderen. Het soepel blijven van de winterband resulteert in een betere grip en een comfortabelere band. Een hardere (zomer-)band zal op slecht wegdek eerder het contact met de weg verliezen. Met name bij het rijden in de sneeuw is de winterband superieur. Op zomerbanden gaat u glijden, hoe langzaam u ook rijdt. Bij het rijden op ijs presteert de winterband ook beter, maar wonderen mag u hier niet verwachten. Let wel op voldoende profiel, een winterband is effectief op sneeuw, als het profiel minimaal 4 millimeter diep is.

Ik heb M+S banden. Is dat genoeg in winterse omstandigheden?

Het bekende M+S logo zegt, in tegenstelling tot wat algemeen wordt aangenomen, niets over de pure winter eigenschappen van een moderne band. De betekenis van M+S, modder + sneeuw, stamt nog uit de tijd van de grote blokkenprofielen en gaf de aanpassing van het profiel aan dit soort ondergrond aan. Het M+S logo vindt men op alle winterbanden, all-season banden en soms ook op zomerbanden. Het logo mag naar eigen inzicht van de fabrikant op de band geplaatst worden. Het kan dus gebeuren dat dit logo er alleen maar op staat zodat banden met een lagere snelheidscode gemonteerd kunnen en mogen worden. Het M+S logo alleen zegt dus niets over de winter eigenschappen van een band. Dat geldt ook voor all-weather banden.

Het 'sneeuwvlokje' is wel een indicatie voor winter eigenschappen van een band. Om het symbool te mogen



Op basis van wettelijke verplichtingen wordt in veel landen, in geval van één lekke band, ook de band aan de andere kant van de as vervangen. Het is namelijk wettelijk verplicht om op één as dezelfde banden (merk, type, maat, profieldiepte, etc.) te hebben.

gebruiken is slechts een remtest (voorzien voor Europa) of een tractietest (standaard in de USA) op sneeuw voorgeschreven. Het symbool geeft slechts weer dat aan minimale eisen op sneeuw wordt voldaan. Het gezamenlijke niveau van alle veiligheidsrelevante eigenschappen van een winterband wordt in de ANWB winterbandentest vastgesteld. Alle winterbanden worden getest op sneeuw, ijs, nat en droog wegdek. Daarnaast beoordeelden we het geluidsniveau, brandstofverbruik en de slijtvastheid.

Let op: In sommige landen (bijvoorbeeld Frankrijk en Kroatië) moeten uw winterbanden voorzien zijn van het M+S logo.

Ik heb al winterbanden. Heb ik dan nog sneeuwkettingen nodig?

Ja, als u op kleine (berg-)wegen komt. In veel landen zijn sneeuwkettingen verplicht; dan staat er een verkeersbord met een wiel met sneeuwketting erop. Sneeuwkettingen zijn bedoeld als hulpmiddel om op besneeuwde (berg-)wegen te kunnen rijden, met beperkte snelheid (dat wordt aangegeven op de verpakking) en voor een kort stukje. Andersom heeft u ook sneeuwkettingen nodig wanneer u winterbanden heeft. Sneeuwkettingen zijn namelijk niet geschikt voor het rijden van lange stukken op doorgaande wegen of snelwegen.

Mijn auto is voorzien van banden met de snelheids codering H, dat staat voor een maximum snelheid van 210km/u. Een T-band (tot 190 km/u) is veel goedkoper. Klopt het dat dit in Duitsland wel eens een probleem kan zijn?

Voor winterbanden geldt dat een band mag worden gemonteerd waarvan de maximaal toelaatbare snelheid lager is dan de hoogst haalbare snelheid van de auto. Maar voor Duitsland is het raadzaam dezelfde snelheids codering te handhaven als bij zomerbanden. Wanneer u bij winterbanden tóch kiest voor een T-band, bent u daar namelijk verplicht een sticker in het zichtveld van de bestuurder te plakken waar de beperkte maximumsnelheid van de banden op staat.

Handleiding pechsituaties

Heeft u pech in het buitenland? Niet in alle landen van Europa is er een Wegenwacht Service zoals wij die in Nederland kennen. De werkwijze en voorwaarden verschillen. Houd daarom deze pechhandleiding bij de hand, om bij terugkomst niet voor verrassingen te komen staan.

Sleutelhulp versus berger

In veel landen is sleutelen langs de weg wettelijk niet toegestaan (bijvoorbeeld in Italië en Frankrijk). Er wordt daarom een berger gestuurd om u weg te slepen. Houd er rekening mee dat de service en wachttijden in het buitenland anders kunnen zijn dan u gewend bent in Nederland.

Pech op de snelweg in Frankrijk

- Vraag hulp via een praatpaal of via het telefoonnummer 112.
- Standaard wordt u weggesleept naar een garage.
- Neem bij de garage direct contact op met de Alarmcentrale.

Ongeval

- Schakel altijd de politie in en laat een procesverbaal opstellen.
- Maak foto's van de verkeerssituatie en de schade
- Vul met de tegenpartij het Europees schadeformulier in.
- Bel met de Alarmcentrale.

Lekke band

- Controleer vooraf de reparatieset en vergeet de handleiding niet.
- Neem indien mogelijk een reserveband mee met krik en wielsleutel.
- Zoek altijd een veilige plek om de band zelf te verwisselen.
- Wanneer u hulp inroept, zal u in de meeste gevallen worden weggesleept naar de dealer.

Tanken

- Ken de benamingen voor uw brandstof.
- Check www.jebentalsnelduurzaamopweg.nl/brandstofwijzer of download de App Brandstofwijzer.
- LPG is in het buitenland beperkt verkrijgbaar, neem de juiste verloopstukken mee.
- Verkeerd getankt? U wordt naar de garage weggesleept.

Vervangend vervoer of huurauto nodig?

- Er is altijd een creditcard nodig voor borgstelling.
- Check voor vertrek de voorwaarden over het maximaal aantal dagen vervangend vervoer.
- Haal zelf de auto op en lever hem in (niet achterlaten bij de garage).
- Check de auto van tevoren op schade en aanwezigheid van een reservewiel.
- Laat de auto achter met een volle tank.
- Vraag na of u met de huurauto naar een ander land mag rijden en of de auto voldoende hiervoor is verzekerd bij pech, ongeval of diefstal.
- Lees de verhuurvoorwaarden goed door.

Reparatie

- Het kan mogelijk zijn dat u bij een garage zelf dient te betalen, afhankelijk van de voorwaarden kunt u deze kosten meestal later declareren.
- Haal de gerepareerde auto zelf op bij de garage.

Verkeersovertredingen

Staannde gehouden of een bonnetje achter de ruitenwisher? Het land waar de overtreding plaats vond stuurt u vaak de boete op. U kan ook te maken krijgen met het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) dat boetes voor andere Europese landen int, dit mag alleen bij een onherroepelijke boete en bij boetes hoger dan € 70,-. De werkwijze voor het innen van een boete verschilt per land. Kijk op anwb.nl/rechtshulp voor de procedures voor boetes in Duitsland, Italië en Zwitserland.

Pech in het buitenland

Stap 1: Bel altijd direct met de Alarmcentrale van uw pechhulpdienst.

Stap 2: Geef de locatie door: wegnummer, plaats (tussen welke steden) en KM aanduiding.



5 tips voor het rijden bij gladheid

Wie ongeschonden over besneeuwde of gladde wegen wil rijden moet zijn rijstijl daar wel op aanpassen.

Daarom geven wij 5 tips voor het rijden bij gladheid.



Houd afstand

Heel belangrijk is het om bij gladheid meer afstand te houden dan normaal. Als uw voorganger plotseling remt, heeft u de ruimte en tijd om dat op te vangen. Ook op het laatste moment invoegen is onverantwoord.

Kijk ver vooruit

Een tweede belangrijke techniek is om zo ver mogelijk voor u uit te blijven kijken. Dan stuurt u meestal vanzelf de goede lijn.

Trek rustig op

Optrekken vanuit stilstand leidt soms tot enge glijpartijen. Of we geven teveel gas waardoor de slippende banden zich dieper in de sneeuw ingraven en de auto helemaal niet meer van zijn plek komt. Wegrijden in z'n twee kan wel helpen. Maar het belangrijkste is weinig gas geven en de koppeling heel rustig laten opkomen. Dat kan overigens ook prima in de eerste versnelling. Het klinkt tegenstrijdig, maar het kan soms ook helpen om bij het wegrijden veiligheidssystemen als ESC (ESP) uit te zetten. De correcties van dergelijke systemen maken het wegrijden in sneeuw moeilijker. Probeer alle handelingen geleidelijk te doen. Stuur rustig, rem niet abrupt. En stuur bochten niet te scherp in.

Remmen: soms hard

Moet er een noodstop worden gemaakt, dan willen we uiteraard dat het ABS (antiblokkeersysteem) optimaal functioneert. Het is daarom af te raden om steeds een beetje ('pompnd') te remmen. ABS werkt alleen als wanneer de rem druk hoog wordt gehouden. Het is dan zaak zowel de rem als de koppeling - bij voorkeur tegelijkertijd - hard in te trappen. Schrik niet als het rempedaal gaat trillen of wanneer u rare geluiden hoort. ABS zorgt ervoor dat de wielen blijven draaien (anti-blokkeren dus) en daardoor kunt u blijven sturen als dat nodig is.

...soms helemaal niet

Soms is het juist beter helemaal niet remmen. In bochten bijvoorbeeld. U kunt dan beter het gas loslaten om vaart te

minderen. Geef pas weer gas als u de bocht uit bent. Mocht u de bocht toch niet goed hebben ingeschat en ziet u de vangrail op je afkomen, blijf dan vooral kalm. Ga niet enorm aan het stuur trekken; u kunt de auto beter laten glijden en rustig het stuur in de juiste rijrichting draaien. Zodra u weer grip heeft, gaat u vanzelf de goede kant weer op. De vangrail raken is uiteraard onplezierig, maar kan ook helpen de auto weer in het juiste spoor te krijgen.

Blijf ook met winterbanden extra alert

Ook met winterbanden onder de auto zal rekening moeten worden gehouden met de omstandigheden. Normaal gesproken is de remweg wanneer u twee keer zo hard rijdt al vier keer zo lang. Bij gladheid wordt dat nog versterkt. En winterbanden mogen dan een kortere remweg hebben dan zomerbanden, bij hard rijden wordt dat effect volledig opgeheven. Sommige mensen denken dat het helpt de bandenspanning te verlagen. Zij redeneren dat de banden dan meer contact maken met de weg en dat zou moeten resulteren in extra grip. Helaas: te slappe banden gaan ten koste van de stabiliteit. Daar komt nog bij dat winterbanden sowieso wat zachter van structuur zijn dan zomerbanden. Om ze optimaal te laten functioneren, is de juiste bandenspanning nóg belangrijker.

Dieselauto's met AdBlue

AdBlue®

In toenemende mate zijn jonge dieselauto's (Euro6-motoren) uitgerust met een installatie die de schadelijke uitlaatgasuitstoot verder beperkt. Dit systeem werkt met een additief, AdBlue geheten. Normaal gesproken wordt dit bijgevuld tijdens een onderhoudsbeurt en hoeft u als bestuurder er tussentijds niets aan te doen. In sommige omstandigheden blijkt het verbruik van Adblue echter hoger dan verwacht of zijn er andere oorzaken waardoor het toch moet worden bijgevuld. U krijgt hiervan vroegtijdig een melding van op het dashboard, maar let op: de auto is zodanig geconstrueerd dat doorrijden met een niet werkend- of leeg systeem via elektronische weg onmogelijk is gemaakt. Hoewel de benodigde vloeistof bij elk behoorlijk tankstation binnen Europa te koop is (ook vrachtwagens kennen het systeem en daarvan ligt het verbruik hoger), is de wijze van bijvullen per automerk verschillend en is er soms speciaal gereedschap nodig om te kunnen bijvullen. Vraag uw dealer voorafgaand aan de wintersportreis te checken of er voldoende Adblue voorraad in uw auto is.